



CHARGEUSE SUR PNEUS

Cat[®] 938M

SÉRIE M : UN CHOIX QUI VA DE SOI !

■ **Profitez chaque jour d'un niveau de confort optimal** – Prenez place à l'intérieur de la nouvelle petite chargeuse sur pneus de la Série M et appréciez la commande automatique de la température, les niveaux sonores les plus faibles du marché, l'excellente visibilité panoramique et les commandes par manipulateur à moindre effort qui suivent vos mouvements sur le siège à suspension entièrement réglable. Les dimensions généreuses du poste de conduite alliées au système d'amortissement à vérins hydrauliques de Caterpillar et aux commandes prévisibles souples et régulières en font le siège le plus confortable du chantier.

■ **Un travail facilité** – Déplacez davantage de matériaux grâce aux équipements brevetés de Caterpillar : les godets à chargement rapide de la série Performance et la timonerie en Z optimisée avec grande hauteur de levage, qui associe l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z traditionnelle aux fonctionnalités des porte-outils. Ses forces de levage parallèle et de cavage sur toute sa plage de fonctionnement vous permettent de manipuler des charges en toute confiance, tout en privilégiant un contrôle précis.

Les applications multifonction n'ont jamais été aussi faciles grâce aux pompes dédiées pour chaque circuit et à un distributeur d'équipement à répartition de débit géré par un système de gestion intelligente de la puissance. Levez, dirigez et manœuvrez simultanément, et ce, sans aucun compromis. La petite chargeuse sur pneus de la série M vous obéit tout simplement au doigt et à l'œil !

■ **Puissantes et économes** – Appréciez le rendement énergétique des machines hybrides équipées d'un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent qui vous permet de réaliser les meilleures économies en carburant du marché grâce à un régime moteur maximal inférieur (1 600 tr/min seulement en mode Standard). Avec la nouvelle technologie « Power-By-Range » exclusive de Caterpillar, bénéficiez de la puissance au moment où vous en avez besoin : elle augmente la puissance en plage 4 pour accélérer dans les montées. Pour vos applications les plus exigeantes et les plus difficiles, un nouveau mode Performance augmente la puissance et la vitesse hydraulique dans toutes les plages pour mener le travail à bien encore plus rapidement. Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions, le Moteur C7.1 Cat[®] est entièrement autonome. Vous pouvez ainsi pleinement vous concentrer sur votre travail.

■ **Personnalisez votre expérience** – Les modes de conduite associés au tout premier système Hystat[™] du secteur conçu par Caterpillar offrant de quatre réglages uniques du groupe motopropulseur, vous permettent de répondre aux exigences de vos applications tout en s'adaptant à vos préférences personnelles. Sélectionnez le convertisseur de couple classique pour une plus grande souplesse, le système Hystat classique pour un freinage moteur agressif, le mode Ice pour optimiser le contrôle du véhicule sur sol glissant ou le mode par défaut qui utilise les meilleures caractéristiques du système Hystat et du convertisseur de couple. Les touches à effleurement et le second écran disponible en option vous permettent de configurer le rendement de la machine avec précision et en toute simplicité. Vous pouvez également régler rapidement la réponse hydraulique ainsi que les positions de désengagement de la timonerie, le couple maximal des roues et la vitesse au sol maximale pour réaliser efficacement de multiples tâches.

Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat			
Mode de puissance	Mode Standard		Mode Performance	
Gamme de vitesses	Plage 1 à 3*		Plage 1 à 4	
Puissance brute maximale				
Vitesse moteur maximale	1 600 tr/min		1 800 tr/min	
ISO 14396	129 kW 173 hp		140 kW 188 hp	
ISO 14396 (DIN)	176 ch marin		190 ch marin	
Puissance nette nominale	1 600 tr/min		1 800 tr/min	
SAE J1349 à				
Vitesse de ventilateur minimale	127 kW 170 hp		137 kW 183 hp	
ISO 9249 à				
Vitesse de ventilateur minimale	127 kW 170 hp		137 kW 184 hp	
ISO 9249 (DIN) à				
Vitesse de ventilateur minimale	172 ch marin		186 ch marin	

Moteur (suite)

	Mode Standard		Mode de performances	
Couple brut maximal				
ISO 14396	870 Nm	642 lbf-ft	900 Nm	664 lbf-ft
Couple net maximal				
SAE J1349	850 Nm	627 lbf-ft	880 Nm	649 lbf-ft
ISO 9249:2007	852 Nm	628 lbf-ft	882 Nm	650 lbf-ft
Cylindrée	7,01 l	427 in ³	7,01 l	427 in ³

• Les puissances nettes nominales sont testées dans les conditions de référence à la norme spécifiée et indiquent la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, de composants sur les émissions et d'un ventilateur à vitesse spécifiée.

*Le couple et la puissance en plage 4 sont similaires au mode Performance de Caterpillar grâce à la technologie Range.

**Le Moteur C7.1 Cat est conforme aux normes sur les émissions de chantier Tier 4 Final/Stage V.



Chargeuse sur pneus 938M

Godets

Capacité du godet : normal GP	2,5-3,2 m³	3,2-4,2 yd³
Capacité du godet : matériau léger	3,1-5,0 m³	4,0-6,5 yd³

Direction

Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	40°	
Débit maximal de la pompe de direction	130 l/min	34 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe de direction	24 130 kPa	3,500 psi
Couple de direction maximal :		
0° (machine en ligne droite)	57 630 Nm	42 506 lbf-ft
40° (braquage maxi)	42 570 Nm	31 398 lbf-ft
Temps de cycle de direction (de complètement à gauche à complètement à droite) :		
À 1 800 tr/min : 90 tr/min est de 90 tr/min	2,3 secondes	
Nombre de tours du volant de direction (de complètement à gauche à complètement à droite ou de complètement à droite à complètement à gauche)	3,3 tours	

Circuit hydraulique de la chargeuse

Débit maximal de la pompe d'équipement	190 l/min	50 US gal/min
3e fonction à débit maximal*	190 l/min	50 US gal/min
4e fonction à débit maximal*	160 l/min	42 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe d'équipement	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	30 000 kPa	4 351 psi
Maximal 3e et 4e fonctions		
Pression de fonctionnement	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge des 3e et 4e fonctions	30 000 kPa	4 351 psi
Temps de cycle hydraulique :	Mode standard	Mode Performance
	À 1 600 tr/min	À 1 800 tr/min
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	6,2 secondes	5,5 secondes
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,7 seconde	1,5 secondes
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,7 secondes	2,7 secondes
Temps de cycle total	10,6 secondes	9,7 secondes

* Il est possible de régler entièrement le débit de la 3e et 4e fonction de 20 à 100 % du débit maximal via l'affichage secondaire (le cas échéant).

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	195 l	51,5 gal
Circuit de refroidissement	32 l	7,9 gal
Carter moteur	20 l	5,3 gal
Transmission (boîte)	11 l	2,9 gal
Essieux :		
Avant	35 l	9,2 gal
Arrière	35 l	9,2 gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	170 l	44,9 gal
Réservoir hydraulique	90 l	23,8 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5 gal

- Le DEF utilisé dans les systèmes SCR Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).

Transmission

Marche avant et marche arrière :		
Plage 1*	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph
Plage 2	13 km/h	8 mph
Plage 3	27 km/h	17 mph
Plage 4	40 km/h	25 mph

*La commande de vitesse extra-lente permet un réglage optimal des plages de vitesses, de 1 à 13 km/h (0,6 à 8 mph) en plage 1 via l'affichage secondaire (le cas échéant). Le réglage par défaut est de 7 km/h (4,4 mph).

Pneus

Taille standard	20.5 R25 à carcasse radiale (L-3)	
Autres types :	20.5 R25 à carcasse radiale (L-2)	23.5 R25 à carcasse radiale (L-3)
	20.5 R25 à carcasse radiale (L-5)	650/65 R25 radial (L-3)
	20.5-25 12PR (L-2)	Débardeur / Agriculture
	20.5-25 12PR (L-3)	Pneus pleins
	20.5-25 16PR (L-5)	

- D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez le concessionnaire Cat pour tout renseignement complémentaire.
- Sur certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)).
- Avant de choisir un modèle de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.

Cabine

Cadre ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2008 Niveau II

- La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est équipée de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Les niveaux de pression acoustique dynamique déclarés conformes à la norme ISO 6396:2008*, lorsque la cabine est correctement montée et entretenue, sont de :
 - Cabine standard : 68 ±3 dB(A)
 - Cabine Deluxe : 66 ±2 dB(A)

*Les mesures ont été effectuées portes et vitres fermées, le ventilateur de refroidissement du moteur à 70 % de sa vitesse maximale. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Directive européenne « 2000/14/CE »

Niveaux sonores

Pression acoustique (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Pression acoustique extérieure moyenne (ISO 6395:2008)	101 dB(A)

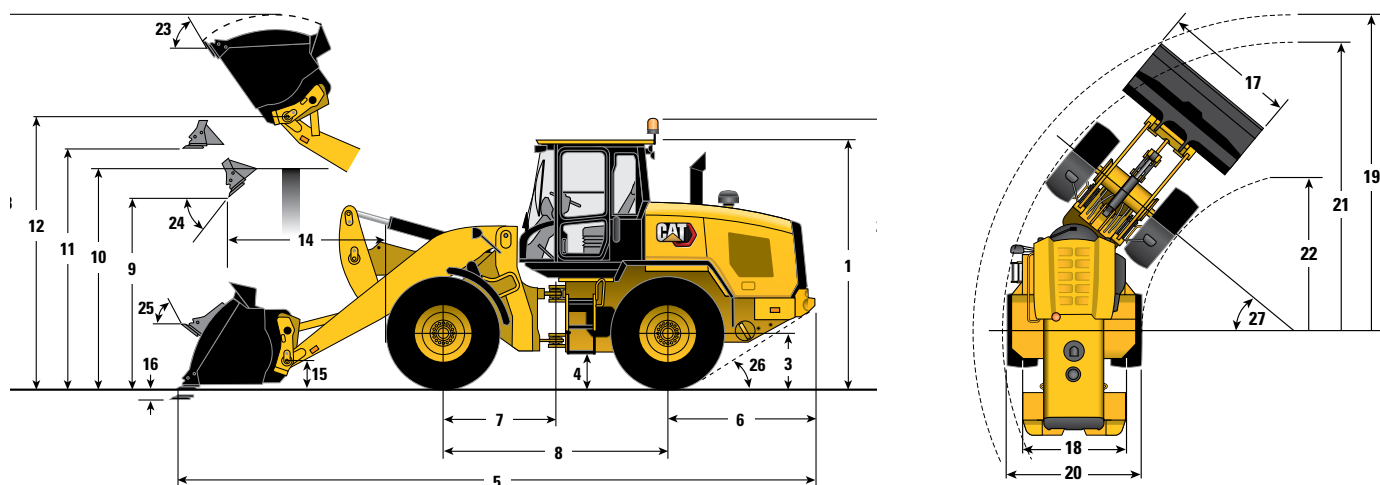
Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Différentiel de verrouillage (standard)
	Oscillants ± 11°
	Différentiel ouvert (standard)
	Différentiel à glissement limité (en option)

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,9 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,717 tonnes métriques.

Dimensions et caractéristiques de fonctionnement (Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu.)



	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage	
** 1 Hauteur : Du sol à la cabine	3340 mm	10'11"	3340 mm	10'11"
** 2 Hauteur : Du sol au gyrophare	3707 mm	12'2"	3707 mm	12'2"
** 3 Hauteur : Centre de l'essieu au sol	685 mm	2'3"	685 mm	2'3"
** 4 Hauteur : Garde au sol	386 mm	1'3"	386 mm	1'3"
* 5 Longueur : Coût	7656 mm	25'1"	8397 mm	27'7"
6 Longueur : De l'essieu arrière au pare-chocs	1968 mm	6'5"	1968 mm	6'5"
7 Longueur : De l'attelage à l'essieu avant	1525 mm	5'0"	1525 mm	5'0"
8 Longueur : Empattement	3050 mm	10'0"	3050 mm	10'0"
* 9 Garde : Godet à 45°	2834 mm	9'4"	3415 mm	11'2"
** 10 Garde : Hauteur de chargement	3354 mm	11'0"	3561 mm	11'8"
** 11 Garde : Godet de niveau	3 641 mm	11'11"	4222 mm	13'10"
** 12 Hauteur : Axe du godet	3969 mm	13'0"	4550 mm	14'11"
** 13 Hauteur : Coût	5273 mm	17'4"	5853 mm	19'2"
* 14 Portée : Godet à 45°	1146 mm	3'9"	1413 mm	4'8"
15 Hauteur de transport : Axe du godet	394 mm	1'4"	612 mm	2'0"
** 16 Profondeur d'excavation	101 mm	4 in	135 mm	5,3"
17 Largeur : Godet	2750 mm	9'0"	2750 mm	9'0"
18 Largeur : Centre du filet	2083 mm	6'10"	2083 mm	6'10"
19 Rayon de braquage : Par-dessus godet	6120 mm	20'1"	6483 mm	21'3"
20 Largeur : Hors pneus	2693 mm	8'10"	2693 mm	8'10"
21 Rayon de braquage : Extérieur des pneus	5546 mm	18'2"	5546 mm	18'2"
22 Rayon de braquage : Intérieur des pneus	2843 mm	9'4"	2843 mm	9'4"
23 Angle de redressement au levage maximal	54°		53°	
24 Angle de vidage au levage maximal	49°		47°	
25 Angle de redressement pour le transport	43°		48°	
26 Angle de fuite	33°		33°	
27 Angle d'articulation	40°		40°	
* Charge limite d'équilibre en ligne droite (ISO 14397-1)	11 729 kg	25 857 lb	8660 kg	19 091 lb
* Charge limite d'équilibre au braquage maximal (ISO 14397-1)	9949 kg	21 934 lb	7271 kg	16 030 lb
* Force d'arrachage	13 167 kg	29 028 lb	12 660 kg	27 910 lb
* Poids en ordre de marche	16 229 kg	35 778 lb	16 556 kg	36 499 lb

*Varie en fonction du godet.

**Varie en fonction du pneu.

Les dimensions répertoriées correspondent à celles d'une machine configurée avec un godet Fusion™ normal GP de 2,5 m³ (3,2 yd³), une lame de coupe à boulonner, de lourds contrepoids, des protections supplémentaires, un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2.

Chargeuse sur pneus 938M

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Protections de joint Duo-Cone™ essieu
- Fonctionnalité d'arrêt automatique au ralenti
- Moteur C7.1 Cat®
 - Modes de puissance (Standard et Performance)
 - Technologie « Power-By-Range » (puissance élevée en plage 4)
 - Turbocompresseur et refroidisseur d'admission
 - Filtre à particules diesel (très longue durée)
- Démarrage par code (nécessite un second écran)
- Blocage de différentiel sur l'essieu avant
- Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques
- Ventilateur de refroidissement hydraulique à vitesse variable
- Transmission hydrostatique avec commande électronique
 - Modes de conduite (par défaut, TC, Hystat et Ice)
 - Niveau d'agressivité du changement de direction (rapide, moyen, lent)
 - Système de commande de l'effort à la jante, réglage du couple des roues
 - Commande de vitesse extra-lente, réglage de la vitesse au sol
- Frein de stationnement, électrique
- Densité de six ailettes par pouce sur la largeur de l'ensemble de refroidissement en un seul bloc
- Orifices de prélèvement d'échantillons d'huile
- Verrouillage de l'accélérateur et limiteur de vitesse maximale

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Système de lubrification automatique intégré dans le second écran
- Débit auxiliaire, troisième et quatrième fonction
- Différentiel, à glissement limité, arrière
- Gyrophare clignotant
- Cabine Deluxe (de série en Europe)
 - Caméra, vision arrière intégrée à l'affichage avancé
 - Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants et réglables (2)
 - Second écran permettant d'activer les fonctions et de régler les paramètres
 - Éclairage intérieur à diodes
 - Pare-soleil avant et arrière
 - Second écran
 - Activation de la vitesse réglable de la commande antitangage
 - Rappels d'entretien préventif
 - Fonction d'aide intégrée (26 langues)
- Caméra, montée sur le toit, vue avant avec affichage séparé

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Désengagements automatiques de levage, d'abaissement et d'inclinaison, réglables en cabine
- Modes godet et fourche réglables en cabine
- Amortissement de vérin au désengagement et butées mécaniques
- Contrôle précis (rapide, moyen, lent)
- Réglage de la réponse hydraulique (rapide, moyen, lent)
- Direction et circuit hydraulique à détection de charge
- Commandes par manipulateur hydraulique montées sur le siège

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur de 115 A extra-robuste
- Batteries 1 000 CCA (2), circuit 24 V, coupe-batterie
- Avertisseur de recul
- Contacteur d'arrêt d'urgence
- Projecteurs et phares halogènes, feux arrière à diodes
- Product Link™ PRO avec trois ans d'abonnement
- Borne de démarrage avec câbles volants à distance
- Disjoncteurs des fonctions principales et critiques, avec réinitialisation

POSTE DE CONDUITE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3 in) excellente visibilité, avec alarme sonore et indicateur
- Commande de température automatique
- Cabine, pressurisée
- Caméra, vision arrière, avec affichage spécifique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants avec section inférieure parabolique
- Déblocage de porte au niveau du sol
- Levier de sécurité hydraulique
- Rétroviseur, simple
- Rangement pour panier-repas
- Prééquipement pour haut-parleurs radio
- Dégivrage arrière électrique
- Commandes multifonction sur la colonne de direction : feux, essuie-glaces, clignotants
- Volant de direction télescopique, inclinable
- Pare-brise teinté
- Balais d'essuie-glace à lave-glace, 2 vitesses et intermittents, avant, feux, essuie-glaces, clignotants
- Siège à suspension, en tissu

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Grandes portes de capotage avec force d'ouverture/ de fermeture réglable
- Timonerie en Z optimisée Cat avec levage parallèle
- Attelage, avec goupille
- Points de lubrification distants
- Capotages et compartiments à clé

- Ensembles radio
- Système de détection d'objets à l'arrière
- Système antitangage réglable via le second écran
- Sièges
 - Siège Deluxe : siège à suspension pneumatique entièrement réglable, revêtement en tissu, avec dossier intermédiaire
 - Siège Premium : siège à suspension pneumatique entièrement réglable, revêtement en cuir et en tissu, dossier haut et soutien lombaire à réglage pneumatique. Assise et dossier chauffants et ventilés.
- Direction
 - Deux modes et auxiliaire
- Contrôle de la pression des pneus (TPM, Tire Pressure Monitoring)

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7363-02 (08-2020)
Traduction (09-2020)
Remplace AFHQ7363-01
(NACD, ANZP, Europe)

