CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur le site cat.com pour obtenir une liste complète des caractéristiques techniques.

MOTEUR – TIER 3/STAGE IIIA ÉQUIVALE	NT	
Modèle de moteur	Cat	C7.1
Puissance maximale à 2 000 tr/min – SAE J1995	196 kW	263 hp
Puissance maximale à 2 000 tr/min – ISO 14396	195 kW	261 hp
Puissance maximale à 2 000 tr/min – ISO 14396 (métrique)		265 hp
Puissance nette maximale à 2 000 tr/min – SAE J1349	185 kW	248 hp
Puissance nette maximale à 2 000 tr/min – ISO 9249	185 kW	248 hp
Puissance nette maximale à 2 000 tr/min – ISO 9249 (métrique)		252 hp
Couple brut de pointe (1 400 tr/min) – SAE J1995	1 053 N·m	777 lbf-ft
Couple brut de pointe (1 400 tr/min) – ISO 14396	1 050 N·m	774 lbf-ft
Couple net maximal (1 400 tr/min)	984 N·m	726 lbf-ft
Cylindrée	7,01 l	428 in ³

MOTEUR – TIER 4 FINAL/STAGE V		
Modèle de moteur	Cat	C7.1
Puissance maximale à 2 100 tr/min – SAE J1995	187 kW	250 hp
Puissance maximale à 2 100 tr/min – ISO 14396	186 kW	249 hp
Puissance maximale à 2 100 tr/min – ISO 14396 (métrique)		253 hp
Puissance nette maximale à 2 100 tr/min – SAE J1349	171 kW	230 hp
Puissance nette maximale à 2 100 tr/min – ISO 9249	171 kW	230 hp
Puissance nette maximale à 2 100 tr/min – ISO 9249 (métrique)		232 hp
Couple brut de pointe (1 300 tr/min) – SAE J1995	1 235 N·m	911 lbf-ft
Couple brut de pointe (1 300 tr/min) – ISO 14396	1 231 N·m	908 lbf-ft
Couple net maximal (1 300 tr/min)	1 163 N·m	858 lbf-ft
Cylindrée	7,01 l	428 in ³

• Le système de climatisation de cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes.

	POIDS	
Poids en ordre de marche	19 213 kg	42 357 lb

 Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation et un godet GP de 3,1 m³ (4,1 yd³) avec lames de coupe boulonnées.

	C	APACITES	DE GODETS		
Gamme de godets				2,5-9,2 m ³ 3,5	3-12,0 yd ³
		TRANSM	HECION		
		INANSIV	III		
Marche avant 1	6,9 km/h	4,3 mph	Marche avant 5	39,5 km/h	24,5 mph
Marche avant 2	12,0 km/h	7,5 mph	Marche arrière 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche avant 3	19,3 km/h	12,0 mph	Marche arrière 2	2 12,0 km/h	7,5 mph
Marche avant 4	25,7 km/h	16,0 mph	Marche arrière 3	3 25,7 km/h	16,0 mph

 Vitesse de déplacement maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standards d'un rayon de roulement de 787 mm (31 in).

CONTENANCES DE SERVICE		
Réservoir de carburant	275 I	72,6 gal
Réservoir de DEF (fluide d'échappement diesel)	16 l	4,2 gal
Système de refroidissement	59 I	15,6 gal
Carter	221	5,8 gal
Transmission	431	11,4 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	431	11,4 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	431	11,4 gal
Réservoir hydraulique	125 l	33,0 gal

BRUIT	
Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement régl	ée à sa valeur maximale :
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	(ISO 6396:2008)
Équivalent Tier 3/Stage IIIA	72 dB(A)
Tier 4 Final/Stage V	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	75 dB(A)*

* Distance de 15 m (49,2 ft), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70	0 % de la valeur n	naximale :**
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique extérieur	104 dB(A)***	÷

- ** Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».
- *** Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONN	EMENT	
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 37° – avec déflexion des pneus	11 005 kg	24 262 lb
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 37° – sans déflexion des pneus	11 760 kg	25 926 lb
Force d'arrachage	181 kN	40 690 lbf

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type de pompe d'équipement	Piston axia	variable
Système d'équipement :		
Débit de pompe maximal (2 150 tr/min)	286 l/min	76 gal/min
Pression maximale en ordre de marche	29 300 kPa	4 250 psi
Temps de cycle hydraulique – Total	9,1 seconde	es

DIMENSION	IS			
	Hauteur de levage star		Levage éle	evé
Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 697 mm	8'10"	2 697 mm	8'10"
Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3 413 mm	11'2"	3 413 mm	11'2"
Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS	3 446 mm	11'4"	3 446 mm	11'4"
Garde au sol	367 mm	1'2"	367 mm	1'2"
Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids	1 942 mm	6'4"	2 071 mm	6'10"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 675 mm	5'6"	1 675 mm	5'6"
Empattement	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
Longueur hors tout (sans godet)	6 906 mm	22'8"	7 488 mm	24'7"
Hauteur de charnière au levage maximal	647 mm	2'1"	782 mm	2'7"
Hauteur de la charnière au transport	4 027 mm	13'3"	4 527 mm	14'10"
Jeu du bras de manutention au levage maximal	3 280 mm	10'9"	3 634 mm	11'11"
Redressement au soulèvement maximal	59 degrés		56 degrés	
Redressement à hauteur de transport	46 degrés		49 degrés	
Redressement au sol	38 degrés		42 degrés	
Largeur maximale hors pneus	2 822 mm	9'4"	2 822 mm	9'4"
Largeur de bande	2 140 mm	7'0"	2 140 mm	7'0"

 Toutes les dimensions sont approximatives et basées sur les pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3.

ÉQUIPEMENT STANDARD & EN OPTION

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Cabine, pressurisée et insonorisée	•	
Portes, système d'ouverture à distance		•
Écran tactile	•	
Direction Volant Électro-hydraulique : manipulateur de direction	•	•
Électro-hydraulique : commandes, frein de stationnement	•	
Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique	•	
Siège, revêtement daim/tissu, suspension pneumatique, chauffant		•
Siège, revêtement cuir/tissu, suspension pneumatique, chauffant/ventilé		•
Radio, AM/FM, Bluetooth®, CD/USB/MP3/ Sirius XM, pré-équipement CB		•
Visibilité : rétroviseurs, caméra de recul	•	
Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto)	•	
Protections de vitres, protections avant, pour usage intensif ou complètes		•
CAT TECHNOLOGIES	STANDARD	EN OPTION
Link: Product Link	•	
Link: VIMS™		•
Detect : Caméra de recul	•	
Detect : système Cat de détection d'objet à l'arrière		•
Système de sécurité machine		•
Imprimante, Autodig pour granulats, Mesure de production Cat 2.0 (CPM)		•
GROUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Moteur Cat C7.1 conforme aux normes sur les émissions	•	
Émissions : module d'émissions propres Cat (CEM), filtre à particules diesel (DPF) et liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V)	•	
Pompe d'amorçage de carburant, séparateur eau/carburant	•	
Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important		•
Ventilateur, ventilateur à pas variable, commandes automatiques et manuelles		•
Coupleur différentiel à embrayage verrouillable	•	
Préfiltre, admission d'air du moteur	•	
Freins, totalement hydrauliques, avec circuit de freinage intégré (IBS), voyants d'usure	•	
Essieux, blocages de différentiels manuels, robinets de vidange écologiques	•	
Essieux, blocages de différentiel automatiques, refroidisseur d'huile, joints de températures, protections		•

CIRCUITS HYDRAULIQUES	STANDARD	EN OPTION
Circuit hydraulique, direction, détection de charge	•	
Commande anti-tangage, 2 V	•	
3° et 4° fonction avec commande antitangage		•
Orifices de prélèvement d'échantillons d'huile, tuyaux, Cat XT™	•	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Démarreur, électrique, à usage intensif	•	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	•	
Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares, 2 phares d'éclairage arrière	•	
Éclairage : 4 projecteurs halogènes supplémentaires OU remplacement de l'éclairage entier avec des kits à DEL		•
Démarrage à froid, 120 V, 240 V		•
CENTRALE DE SURVEILLANCE	STANDARD	EN OPTION
Jauges : compteur de vitesse, température, niveau de carburant, niveau de DEF	•	
Indicateurs : régénération, température, pression, batterie, huile, DEF	•	
FOUNDEMENT OUDDI FREENTAIDE	OTANDADD	EN OPTION
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	STANDARD	EN OPTION
Système de lubrification automatique Cat	STANDARD	•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route	STANDARD	
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur	STANDARD	•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse	STANDARD	•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine	STANDARD	•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse	STANDARD	•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine	STANDARD	•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris		•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris		•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé		•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière		•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière Pré-équipée pour attache rapide Timonerie, barre en Z, tube transversal		•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière Pré-équipée pour attache rapide Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison		•
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière Pré-équipée pour attache rapide Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison Limiteur, levage et inclinaison, automatique	STANDARD •	en option o o o o o o o o o o o o
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière Pré-équipée pour attache rapide Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison Limiteur, levage et inclinaison, automatique AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION Chargeuses industrielles et de traitement	STANDARD •	EN OPTION EN OPTION
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière Pré-équipée pour attache rapide Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison Limiteur, levage et inclinaison, automatique AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION Chargeuses industrielles et de traitement des déchets	STANDARD •	EN OPTION EN OPTION
Système de lubrification automatique Cat Garde-boues, déplacements sur route Blindage, groupe motopropulseur Vidange d'huile, moteur à grande vitesse Préfiltre, turbine Préfiltre, débris TIMONERIE Levage élevé Exploitation forestière Pré-équipée pour attache rapide Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison Limiteur, levage et inclinaison, automatique AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION Chargeuses industrielles et de traitement des déchets Exploitation forestière	STANDARD •	EN OPTION EN OPTION

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres spécifiques sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques du modèle 966M disponibles sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.